VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS

PCT

REC'D 03 JUN 2005

PCT

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT 山色性 DIE PATENTIERBARKEIT

(Kapitel II des Vertrags über die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiet

Aktenzeichen des Anmelders oder Anwali 2003P07040WO	WEITERES VORGEHEN	siehe Formblatt PCT/PEA/416
Internationales Aktenzeichen	Internationales Appelded	
PCT/EP2004/050782	Internationales Anmeldedatum (TagMona 13.05.2004	atUahr) Prioritätsdatum (TagMonatUahr) 15.05.2003
Internationale Patentklassifikation (IPK) or H04L12/56	der nationale Klassifikation und IPK	
Anmelder SIEMENS AKTIENGESELLSCHA		
Bei diesem Bericht handelt es sic internationalen vorläufigen Prüfu Artikel 36 übermittelt wird.	ch um den internationalen vorläufigen Pri ng beauftragten Behörde nach Artikel 35	üfungsbericht, der von der mit der erstellt wurde und dem Anmelder gemäß
2. Dieser BERICHT umfaßt insgesa	amt 6 Blätter einschließlich dieses Deckb	and dem Anneider gemäß
3. Außerdem liegen dem Bericht Al	NI AGEN beit die ses Deckb	platts.
a. 🛛 (an den Anmelder und da	s Internationale Barr	
	s Internationale Büro gesandt) insgesamt eibung, Ansprüchen und oder Zeichause	5 Blätter; dabel handelt es sich um
zugrunde liegen, und/ 70.16 und Abschnitt 6	oder Blätter mit Berichtigungen, denen di	en, die geändert wurden und diesem Bericht e Behörde zugestimmt hat (siehe Berel
Gründen nach Auffass	itter ersetzen, die aber aus den in Feld N	r 1 Punkt 4 and to -
nur in computerlesbarer Fo 802 der Verwaltungsvorsch	der/die ein Sequenzprotokoll und/oder di orm, wie im Zusatzfeld betreffend das Sed priften).	Anzahl der/des elektronischen ie dazugehörigen Tabellen enthält/enthalten, quenzprotokoll angegeben (siehe Abschnitt
. Dieser Bericht enthält Angaben zu	ı folgenden Punkten:	
Feld Nr. I Grundlage des E	Grundlage des Bescheids	
☐ Feld Nr. II Priorität	Priorität	
Feld Nr. III Keine Erstellung Anwendbarkeit	Keine Erstellung eines Gutachtens über Neuheit, erfinderische Tätigkeit und gewerbliche	
Heid Nr. IV Mangelnde Einhe	eltlichkeit der Erfindung	
und der gewerbli	stellung nach Arikel 35(2) hinsichtlich der chen Anwendbarkeit: Unterlagen und Erk	Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit därungen zur Stützung dieser Feststellung
bestimmte angef	ührte Unterlagen	Salungen zur Stutzung dieser Feststellung
☐ Feld Nr. VII Bestimmte Mäng ☐ Feld Nr. VIII Bestimmte Beme	el der internationalen Anmeldung	
— 1 cla 11. VIII Bestimmte Beme	rkungen zur internationalen Anmeldung	
atum der Einreichung des Antrags		ellung dieses Berichts
0.01.2005		
	02.06.2005	
me und Postanschrift der mit der internation auftragten Behörde		diensteter
Europäisches Patentamt		inches Patentes
D-80298 München Tel. +49 89 2399 - 0 Tx: 523656	epmu d Mircescu, A	in the state of th
Fax: +49 89 2399 - 4465	Tel. +49 89 2399-76	

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/050782

Feld Nr. I Grundlage	des Berichts
1. Hinsichtlich der Sprach	
eingereicht wurde, sofei	e beruht der Bericht auf der internationalen Anmeldung in der Sprache, in der sie n unter diesem Punkt nichts anderes angegeben ist.
Der Bericht beruht a bei der es sich um o □ internationale Re □ Veröffentlichung	auf einer Übersetzung aus der Originalsprache in die folgende Sprache, die Sprache der Übersetzung handelt, die für folgenden Zweck eingereicht worden ist: echerche (nach Regeln 12.3 und 23.1 b)) der internationalen Anmeldung (nach Regel 12.4) rläufige Prüfung (nach Regeln 55.2 und/oder 55.3)
2. Hinsichtlich der Bostone	latitation (riadin Regein 55.2 und/oder 55.3)
Anmeldeamt auf eine Au "ursprünglich eingereicht	Iteile* der internationalen Anmeldung beruht der Bericht auf (Ersatzblätter, die dem ifforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als "und sind ihm nicht beigefügt):
Beschreibung, Seiten	
1-8	in der ursprünglich eingereichten Fassung
Ansprüche, Nr.	· ·
2-7	
1, 8	eingegangen am 04.01.2005 mit Schreiben vom 29.12.2004
	eingegangen am 21.04.2005 mit Schreiben vom 21.04.2005
Zeichnungen, Blätter	
1/1	in der ursprünglich eingereichten Fassung
☐ einem Sequenzprotok Sequenzprotokoll	coll und/oder etwaigen dazugehörigen Tabellen - siehe Zusatzfeld betreffend das
☐ Ansprüche: Nr.	
☐ Zeichnungen: Blatt	Abb.
☐ Sequenzprotokoll (☐ etwaige zum Seque	<i>genaue Angaben):</i> enzprotokoll gehörende Tabellen <i>(genaue Angaben)</i> :
4. Dieser Bericht ist above	genorende Tabellen (genaue Angaben):
(Regel 70.2 c)).	Berücksichtigung (von einigen) der diesem Bericht beigefügten und nachstehend erstellt worden, da diese aus den im Zusatzfeld angegebenen Gründen nach eer den Offenbarungsgehalt in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgehen
☐ Beschreibung: Seite ☐ Ansprüche: Nr. ☐ Zeichnungen: Blatt// ☐ Sequenzprotokoll (g	Abb
etwaige zum Seque	nzprotokoll gehörende Tabellen <i>(genaue Angaben)</i> :
* Wenn Punkt 4 zutr:	ifft können einimus a
"ersetzt" versehen we	ifft, können einige oder alle dieser Blätter mit der Bemerkung erden.

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/050782

Feld Nr. V Begründete Feststellung nach Artikel 35 (2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

1. Feststellung

Neuheit (N)

Ja: Ansprüche 1-8

Erfinderische Tätigkeit (IS)

Nein: Ansprüche Ja: Ansprüche

3 (-)

a: Ansprüche 1-8

Nein: Ansprüche

Gewerbliche Anwendbarkeit (IA)

Ja: Ansprüche: 1-8

Nein: Ansprüche:

2. Unterlagen und Erklärungen (Regel 70.7):

siehe Beiblatt

Folgende, im Recherchenbericht zitierte Dokumente werden genannt:

D1: EP-A-1 087 576 (NORTEL NETWORKS LTD) 28. März 2001 (2001-03-28)

D2: EP-A-1 035 751 (LUCENT TECHNOLOGIES INC) 13. September 2000 (2000-

<u>A. Erläuterungen zu Abschnitt V</u>

Die vorliegende Erfindung ist definiert durch ein (0)-"Verfahren (Anspruch 1) zur 1. Verkehrslastumverteilung als Reaktion auf eine Verkehrsüberlast in einem paketbasierten Netz", demzufolge (1)-"zumindest ein Teil der Pakete, welche bei unveränderter Lastverteilung über einen abgehenden Link gelenkt würden, auf eine oder mehrere andere vom Knoten abgehende Links gelenkt werden, welche dem selben Wegefächer zugeordnet sind" und (2)-"wenn durch Verkehrslastumverteilung nicht erreicht wird, dass die Verkehrslast die Obergrenze unterschreitet ohne ein Überschreiten einer anderen Obergrenze auf einem vom Knoten abgehenden Link zu bewirken", (3)-"eine Nachricht an einen vorgelagerten Knoten zur Aufforderung einer Verringerung der Verkehrslast gesendet wird" und (4)-"die Nachricht gemäß (3) tatsächlich zur Reduzierung der besagten Verkehrslast führt."

Die vorliegende Erfindung enthält weiterhin eine Vorrichtung (Anspruch 8), welche durch Merkmale definiert ist, die den Verfahrensmerkmalen (0) und (2)-(4) des Anspruchs 1 entsprechen.

Die abhängigen Ansprüche 2-7 definieren weitere Implementierungsdetails des Verfahrens gemäß Anspruch 1.

- Der nächste Stand der Technik ist gegeben durch das Dokument EP-A-1087576 2. (D1), welches ein Verfahren zur Verkehrslastumverteilung definiert, derart, dass bei Überschreiten einer Obergrenze durch das Verkehrsaufkommen eine Verkehrslastumverteilung automatisch vorgenommen wird.
- Der Unterschied zwischen dem Gegenstand der Ansprüche 1 und 8 einerseits und 3.

D1 andererseits ist gegeben durch die Merkmale (2)-(4) aus Punkt 1. Die Neuheit (Art 33(2) PCT) des Gegenstandes der Ansprüche 1 und 8 (sowie der zugehörigen abhängigen Ansprüche 2-7) folgt dann a fortiori.

- 4. Das durch die vorliegende Erfindung zu lösende objektive Problem ist (a)-"die Verbesserung des Verfahrens zur Verkehrslastreduzierung an einem Knoten durch Verkehrslastumverteilung für den Fall, dass durch die Verkehrslastumverteilung an diesem Knoten selbst nicht erreicht wird, dass die Verkehrslast an diesem Knoten die Obergrenze unterschreitet ohne ein Überschreiten einer anderen Obergrenze auf einem von diesem Knoten abgehenden Link zu bewirken."
- 5. Das objektive Problem (a) wird durch die Verfahrensschritte (2)-(4) gelöst, weil die Punkte (3)-(4) einen Weg aufzeigen, wie, im Falle einer nicht möglichen Verkehrslastumverteilung gemäß (2), die Verkehrslastreduzierung an einem Knoten trotzdem erreicht werden kann. Dies zeigt demnach einen Weg auf, wie auch unter der Bedingung des objektiven Problems (a) eine Verkehrslastreduzierung an einem Knoten erreicht werden kann; und dies wiederum entspricht einer möglichen Lösung des objektiven Problems (a).

Da die Lösung des objektiven Problems (a) gemäß den Merkmalen (2)-(4) nicht auf einer direkten, eindeutigen und vollständigen Art und Weise aus dem Stand der Technik (D1) ableitbar ist, und da die Merkmale (2)-(4) sowohl im Anspruch 1 als auch im Anspruch 8 enthalten sind, folgt die erfinderische Tätigkeit (Art 33(3) PCT) des Gegenstandes der Ansprüche 1 und 8 (sowie der zugehörigen abhängigen Ansprüche 2-7) sodann a fortiori.

6. Da alle Ansprüche 1-8 sich auf technische Verfahren (Ansprüche 1-7) beziehungsweise auf eine technische Vorrichtung (Anspruch 8) beziehen, welche unter Verwendung von kommerziell verfügbaren Ressourcen zur Verarbeitung, Übertragung sowie Speicherung von Information realisiert werden können, sind die in den Ansprüchen 1-8 definierten technischen Verfahren (Ansprüche 1-7) sowie die technische Vorrichtung (Anspruch 8) stets gewerblich anwendbar, so dass die Erfordernisse von Art 33(4) PCT erfüllt sind.

B. Weitere Bemerkung bezüglich der vorliegenden Anmeldung

 Um die Erfordernisse der Regel 5.1(a)(iii) PCT zu erfüllen, hätten in der Beschreibung die Dokumente D1 und D2 genannt werden müssen; der darin enthaltene einschlägige Stand der Technik hätte kurz umrissen werden sollen.

10

15

Neue Patentansprüche 1 und 8

- 1. Verfahren zur Verkehrslastumverteilung als Reaktion auf eine Verkehrsüberlast oder einen Linkausfall in einem mit Knoten (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7) und Links (L31, L32, L37, L71, L21, L42, L43, L67, L53, L54, L56) gebildeten paketbasierten Netz mit Mehrwegeverteilung von Paketen, wobei zumindest für einen Teil der Knoten Pakete mit demselben Ziel auf wenigstens zwei Links, die einem dem Ziel zugeordneten Wegefächer (L31, L32, L37) zugehören, verteilbar sind, demzufolge
- durch einen Knoten (3) das Überschreiten einer Obergrenze durch die Verkehrslast auf einem von ihm abgehenden Link (L31) oder der Ausfall eines von ihm abgehenden Link (L31) festgestellt wird
- durch den Knoten (3) unabhängig von externen Steuerinstanzen eine Verkehrslastumverteilung vorgenommen wird, indem zumindest ein Teil der Pakete, welche bei unveränderter Lastverteilung über den abgehenden Link (L31) gelenkt würden, auf
 eine oder mehrere andere vom Knoten (3) abgehende Links (L32,
- 20 eine oder mehrere andere vom Knoten (3) abgehende Links (L32, L37) gelenkt werden, welche dem selben Wegefächer (L31, L32, L37) zugeordnet sind, und wenn durch die Verkehrslastumverteilung nicht erreicht.
- wird, dass die Verkehrslast die Obergrenze unterschreitet ohne ein Überschreiten einer anderen Obergrenze auf einem von
 dem Knoten abgehenden Link zu bewirken, eine Nachricht an einen bzgl. über den Wegefächer (L31, L32, L37) verteilte Pakete vorgelagerten Knoten (4,5) gesendet wird, durch die eine
 Verkehrslastumverteilung dieses vorgelagerten Knotens (4,5)
- zur Verringerung der durch die an den Knoten (3) gesendeten und über den Wegefächer (L31, L32, L37) verteilten Verkehrs- last bewirkt wird.
- 8. Knoten (3) für ein paketbasiertes Netz mit Mehrwegevertei-35 lung, mit
 - Mitteln zur Erkennung einer Verkehrsüberlast auf einem von ihm abgehenden Link,

- Mitteln zur Umverteilung von Verkehr auf andere von dem Knoten (3) abgehende und zum selben Verteilungsfächer gehörige Links, und
- Mitteln zum Senden von Nachrichten an einen im Bezug auf

 5 über den Verteilungsfächer (L31, L32, L37) gesendete Pakete
 vorgelagerten Knoten (4,5) zur Anforderung einer Verkehrsreduzierung des von dem vorgelagerten Knoten (4,5) übertragenen
 Verkehrs, wobei das Senden der Nachrichten erfolgt, wenn
 durch die Verkehrslastumverteilung nicht erreicht wird, dass

 10 die Verkehrslast die Obergrenze unterschreitet ohne ein Überschreiten einer anderen Obergrenze auf einem von dem Knoten
 abgehenden Link zu bewirken, und das Senden der Nachricht
 eine Verkehrslastumverteilung dieses vorgelagerten Knotens
 (4,5) zur Verringerung der durch die an den Knoten (3) gesendeten und über den Wegefächer (L31, L32, L37) verteilten Verkehrslast bewirkt.

5

10

15

Neue Patentansprüche

- 1. Verfahren zur Verkehrslastumverteilung als Reaktion auf eine Verkehrsüberlast oder einen Linkausfall in einem mit Knoten (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7) und Links (L31, L32, L37, L71, L21, L42, L43, L67, L53, L54, L56) gebildeten paketbasierten Netz mit Mehrwegeverteilung von Paketen, wobei zumindest für einen Teil der Knoten Pakete mit demselben Ziel auf wenigstens zwei Links, die einem dem Ziel zugeordneten Wegefächer (L31, L32, L37) zugehören, verteilbar sind, demzufolge
- durch einen Knoten (3) das Überschreiten einer Obergrenze durch die Verkehrslast auf einem von ihm abgehenden Link (L31) oder der Ausfall eines von ihm abgehenden Link (L31) festgestellt wird,
- durch den Knoten (3) unabhängig von externen Steuerinstanzen eine Verkehrslastumverteilung vorgenommen wird, indem zumindest ein Teil der Pakete, welche bei unveränderter Lastverteilung über den abgehenden Link (L31) gelenkt würden, auf eine oder mehrere andere vom Knoten (3) abgehende Links (L32, 20 L37) gelenkt werden, welche dem selben Wegefächer (L31, L32,
- wenn durch die Verkehrslastumverteilung nicht erreicht wird, dass die Verkehrslast die Obergrenze unterschreitet ohne ein Überschreiten einer anderen Obergrenze auf einem von 25 dem Knoten abgehenden Link zu bewirken, eine Nachricht an einen bzgl. über den Wegefächer (L31, L32, L37) verteilte Pakete vorgelagerten Knoten (4,5) gesendet wird, durch die eine Verkehrslastumverteilung dieses vorgelagerten Knotens (4,5) 30
- zur Verringerung der durch die an den gesendeten und über den Wegefächer (L31, L32, L37) verteilten Verkehrslast bewirkt wird.
 - 2. Verfahren nach Anspruch 1,

L37) zugeordnet sind, und

- dadurch gekennzeichnet, dass 35
 - die Verkehrslastumverteilung schrittweise betreffs Anteile der Überlast vorgenommen wird, und

ţ

- nach Abschluss eines Schrittes eine Zeitspanne bis zur Einleitung des nächsten Schrittes gewartet wird.
- 3. Verfahren nach Anspruch 1 oder 2,
- 5 dadurch gekennzeichnet, dass - eine Nachricht an bzgl. der über den Wegefächer (L31, L32, L37) verteilte Pakete unmittelbar vorgelagerten Knoten (4,5) zwecks Verkehrslastumverteilung dieser vorgelagerten Knoten zur Verringerung der durch die an den gesendeten und über den Wegefächer (L31, L32, L37) verteilten Verkehrslast gesendet wird.
 - 4. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass
- 15 die Nachricht eine Information über die benötigte Verkehrslastverringerung enthält.
 - 5. Verfahren nach einem der Ansprüche 4, dadurch gekennzeichnet, dass
- ein benachrichtigter vorgelagerter Knoten (4,5), der nicht durch Verkehrslastumverteilung die benötigte Verkehrslastverringerung für den betroffenen Knoten erzielen kann, ohne ein weiteres Überschreiten einer Obergrenze für eine Verkehrslast zu verursachen, seinerseits eine Nachricht an einen ihm vorgelagerten Knoten anbig bet
- gelagerten Knoten schickt, wodurch dieser veranlasst wird, durch Verkehrsumverteilung bzw. das Senden von Nachrichten an vorgelagerte Knoten die benötigte Verkehrslastreduzierung vorzunehmen.
- 30 6. Verfahren nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass
 - vorgelagerte Knoten, welche eine Nachricht von dem betroffenen Knoten (3) oder von einem vorgelagerter Knoten (4,5) erhalten, entweder durch Verkehrslastumverteilung die ent-
- sprechend der erhaltenen Nachricht benötigte Verkehrslastreduzierung realisieren oder an zumindest eine Nachricht an einen vorgelagerten Knoten zur Verkehrslastreduzierung senden.

- 7. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass
- ein Randknoten, der eine Nachricht zur Verkehrslastreduzierung eines vorgelagerten Knotens erhält, durch Verringerung der Grenzen für eine Zugangskontrolle zum Netz die benötigte Verkehrslastreduzierung bewirkt.
- 8. Knoten (3) für ein paketbasiertes Netz mit Mehrwegevertei-10 lung, mit
 - Mitteln zur Erkennung einer Verkehrsüberlast auf einem von ihm abgehenden Link,
 - Mitteln zur Umverteilung von Verkehr auf andere von dem Knoten (3) abgehende und zum selben Verteilungsfächer gehörige Links, und
 - Mitteln zum Senden von Nachrichten an einen im Bezug auf über den Verteilungsfächer (L31, L32, L37) gesendete Pakete vorgelagerten Knoten (4,5) zur Anforderung einer Verkehrsreduzierung des von dem vorgelagerten Knoten (4,5) übertragenen
- 20 Verkehrs.